

# **Provozní řád odstavné plochy (parkovacích míst) na Letišti Leoše Janáčka**

## **Ostrava, Mošnov č.p. 401**

### I.

1. Letiště Ostrava, a.s. se sídlem č.p. 401, 742 51 Mošnov (dále jako „letiště“ nebo „provozovatel parkovišť“) na základě vlastnického titulu pronajímá odstavné plochy (parkovací místa) na Letišti Leoše Janáčka Ostrava (dále jen „odstavné plochy“). Odstavné plochy slouží k parkování osobních motorových vozidel cestující veřejnosti a jiných osob. Odstavné plochy poskytuje letiště za účelem nájmu parkování motorových vozidel, a to formou nájmu stání na těchto plochách.
2. Provozní řád upravuje režim stanovené odstavné plochy letiště, která je určena pro parkování motorových vozidel, a to v následující specifikaci:
  - a) Odstavná plocha P1 – parkoviště před odletovým terminálem, určeno především pro krátkodobé stání pro cestující veřejnost a smluvní partnery Letiště Ostrava, a.s.
  - b) Odstavná plocha P2 – parkoviště před železničním přestupním terminálem, určeno pro smluvní partnery Letiště Ostrava, a.s.
  - c) Odstavná plocha P3 – parkoviště u příjezdové komunikace k letišti, určeno především pro dlouhodobé stání pro cestující veřejnost a smluvní partnery Letiště Ostrava, a.s.
  - d) Odstavná plocha P4 – parkoviště u příjezdové cesty na letiště, určeno především pro dlouhodobé stání pro cestující veřejnost a smluvní partnery Letiště Ostrava, a.s.
  - e) Odstavná plocha P5 – parkoviště určeno především pro dlouhodobé stání pro cestující veřejnost a smluvní partnery Letiště Ostrava, a.s.
  - f) Odstavná plocha P6 – parkoviště určeno především pro dlouhodobé stání pro cestující veřejnost a smluvní partnery Letiště Ostrava, a.s.
  - g) Odstavná plocha PZ – odstavná plocha pro osobní vozidla zaměstnanců Letiště Ostrava, a.s. a smluvních partnerů Letiště Ostrava, a.s.
3. Každá odstavná plocha je rozdělena na jednotlivá stání, která jsou označena na povrchu bílými pruhy nebo červenou dlažbou s výjimkou parkoviště P3, P5 (rozšířená část), P6, kde to povrch neumožňuje, a proto jsou zde naznačena pouze první a poslední parkovací místa v řadě parkovacích stání.
4. Každý, kdo má v úmyslu zaparkovat motorové vozidlo na odstavnou plochu, uvedenou v odstavci 2. tohoto článku, je povinen uzavřít s letištěm nájemní vztah.
5. Odstavná plocha je určena pro vozidla s nejvyšší povolenou hmotností do 3,5 t.

### II.

1. Nájemní vztah mezi Letištěm Ostrava, a.s. a vlastníkem nebo řidičem motorového vozidla (dále jen „provozovatel motorového vozidla“) vzniká konkludentně, na dobu určitou a vzniká okamžikem zvednutí závoje vjezdového terminálu a vjezdu motorového vozidla na odstavnou plochu.
2. Nájemní vztah mezi Letištěm Ostrava, a.s. a provozovatelem motorového vozidla končí (zaniká) okamžikem výjezdu motorového vozidla z odstavné plochy po zaplacení ceny nájmu (nájemného) způsobem k tomu určeným (v platebním parkovacím automatu, na přepážce informací, online přes platební bránu, prostřednictvím cestovní kanceláře). Informace o

pokladnách a platebních automatech jsou uvedeny na informačních tabulích u vjezdů na odstavné plochy.

3. Nájemní vztah na dobu určitou může souvisle plynout pro osobní vozidla maximálně 30 dnů, pokud není dohodou smluvních stran stanoveno jinak.
4. Nájemné se počítá od okamžiku zvednutí vjezdové závory a vjezdu vozidla na odstavnou plochu, do zvednutí výjezdové závory a opuštění odstavné plochy vozidlem.
5. Dokladem, prokazujícím uzavření nájemního vztahu na zaparkování motorového vozidla na odstavné ploše je:
  - a) po dobu nájmu parkovací lístek, vydaný samoobslužným vjezdovým stojanem před vjezdem motorového vozidla na odstavnou plochu.  
Po ukončení nájmu pak výjezdový parkovací lístek – stvrzenka, kterou provozovatel motorového vozidla obdrží po zaplacení nájemného před opuštěním odstavné plochy.
  - b) parkovací voucher vydaný cestovní kancelář (slouží pro vjezd i výjezd)
  - c) parkovací voucher vydaný při on-line rezervaci ([www.airport-ostrava.parkum.cz](http://www.airport-ostrava.parkum.cz))
6. V případě ztráty nebo poškození parkovacího lístku, parkovacího voucheru nebo stvrzenky musí provozovatel motorového vozidla kontaktovat zaměstnance přepážky Informací v odletové hale, který mu vydá náhradní parkovací lístek, avšak pouze pokud prokáže, že je provozovatel motorového vozidla a že je zaparkoval na odstavné ploše. Při ztrátě parkovacího lístku je provozovatel motorového vozidla povinen zaplatit provozovateli jednorázový poplatek (smluvní pokutu) ve výši 2.000,-Kč, nebude-li stanoveno jinak.
7. Nájemné pro motorová vozidla je stanoveno platným ceníkem, který je uveden na vjezdových stojanech pro výdej parkovacích lístků, informačních tabulích u vjezdů na odstavné plochy, na webových stránkách letiště a na přepážce Informací v odletové hale.  
Držitelé průkazu ZTP nebo ZTPP mají vyhrazena parkování na odstavné ploše P1 a P5. Držitelé průkazu ZTP a ZTPP mají možnost parkovat do 60 minut za 24 hodin zdarma.

### III.

#### **Provozovatel motorového vozidla – nájemce stání (parkovacího místa):**

1. Je povinen se před vjezdem na odstavnou plochu seznámit s provozním řádem, který je zveřejněn na informačních tabulích u vjezdů na odstavné plochy. Plné znění je také k dispozici na přepážce Informací v odletové hale, na stanovišti ostrahy letiště a je zveřejněno na webových stránkách letiště ([www.airport-ostrava.cz](http://www.airport-ostrava.cz)).
2. Je povinen, poté co vyzvedne z výdejního automatu parkovací lístek nebo způsobem uvedeným v článku II, odstavec 5 tohoto provozního řádu, vjíždět na odstavnou plochu a do příslušného stání pouze vyznačenými cestami a po celou dobu pohybu na odstavné ploše se řídit dopravním značením a dodržovat i další pravidla, platná pro silniční provoz dle platného zákona o pohybu na pozemních komunikacích.
3. Nesmí vjíždět na odstavnou plochu motorovým vozidlem, které by mohlo znečišťovat odstavnou plochu nebo poškodit jiná zaparkovaná vozidla.
4. Motorové vozidlo smí zaparkovat pouze na vyznačeném stání nebo podle pokynu zaměstnanců obsluhy odstavné plochy.
5. Je povinen motorové vozidlo řádně zabezpečit proti krádeži.

6. Parkovací lístek vydaný samoobslužným vjezdovým stojanem nebo způsobem uvedeným v článku II, odstavec 5 tohoto provozního řádu je povinen pečlivě uschovat, nesmí ho ponechat v motorovém vozidle a vystavit přímému slunečnému záření (může dojít k jeho poškození). Dále je povinen zabránit jakémukoliv poškození lístku, které znemožní poškození strojového načtení údajů.
7. Při žádosti o vydání náhradního parkovacího lístku z důvodu ztráty nebo poškození původního dokladu je povinen předložit zaměstnanci přepážky Informací v odletové hale průkaz totožnosti a Osvědčení o registraci vozidla. Nebude-li schopen předložit jeden z uvedených dokladů nebo nebude v Osvědčení o registraci motorového vozidla zapsán jako držitel/ka motorového vozidla, přivolá zaměstnanec přepážky Informací vždy Policii České republiky.
8. Nesmí na odstavné ploše provádět opravu a údržbu motorového vozidla nebo jeho mytí a rovněž žádnou jinou obdobnou činnost, odporující účelu nájmu.
9. Je povinen nahradit letišti každou škodu, kterou prokazatelně způsobí zaparkováním motorovým vozidlem, včetně ekologických škod (např. únikem provozních tekutin vozidla) na jeho majetku.
10. Škodu, která vznikne na motorovém vozidle během nájemního vztahu je povinen neprodleně ohlásit Policii České republiky.
11. Provozovateli parkoviště je povinen neprodleně ohlásit škodu, kterou způsobil třetí osobě při své činnosti na odstavné ploše a pozemních komunikacích.

#### **Provozovatel parkovišť - pronajímatel stání (parkovacího místa):**

1. Je oprávněn kontrolovat, zda provozovatel motorového vozidla dodržuje povinnosti, stanovené tímto provozním řádem, a v případě jejich porušení provést příslušné právní kroky.
2. Je povinen udržovat odstavné plochy v provozuschopném stavu.
3. Je povinen řešit neprodleně stížnosti na kvalitu nebo rozsah poskytovaných služeb, a to prostřednictvím zaměstnanců přepážky Informací.
4. Je oprávněn zajistit odtažení motorového vozidla na odstavné ploše, pokud nájemce překročí maximální dobu odstavení (parkování) motorového vozidla. Provozovatel takto odtaženého motorového vozidla je povinen zaplatit Letišti Ostrava, a.s. nejen nájemné za dobu nájmu na odstavné ploše, ale současně i poplatek a náklady vzniklé při odtažení motorového vozidla na odstavné parkoviště.

#### **IV.**

#### **Odpovědnost za škody**

1. Letiště neneso odpovědnost za škodu na motorovém vozidle zaparkovaném formou nájmu na odstavné ploše letiště uvedené v článku I. tohoto provozního řádu podle ustanovení § 2945 zákona č. 89/2012 Sb. v platném znění (motorová vozidla vzhledem k nájemnímu vztahu nejsou věcmi převzatými do úschovy a ani se nejedná o hlídané parkoviště).

2. Provozovatel motorového vozidla, které bylo zaparkováno na odstavné ploše, uvedené v článku I. odstavec 2. tohoto provozního řádu a bylo poškozeno třetí osobou, je povinen škodu neprodleně ohlásit Policii České republiky.
3. Náhradu škody způsobené majiteli motorového vozidla třetí osobou, pokud bylo zaparkováno na odstavné ploše letiště, uvedené v článku I. odstavec 2. tohoto provozního řádu, je provozovatel motorového vozidla, po předchozím ohlášení škody Policii České republiky, oprávněn uplatnit u svého smluvního pojistitele.
4. Letiště jako pronajímatel odstavné plochy má odpovědnost za škodu prokazatelně vzniklou podle ustanovení § 2924 zákona č. 89/2012 Sb. v platném znění, tj. v případě, že svojí provozní činností nebo v důsledku takovéto činnosti na odstavné ploše, uvedené v článku I. tohoto provozního řádu, zaparkované motorové vozidlo prokazatelně poškodí.
5. Nájemce stání na odstavné ploše, uvedené v článku I. tohoto provozního řádu, je v případě prokazatelného vzniku škody podle § 2924 zákona č. 89/2012 Sb. v platném znění povinen uplatnit náhradu škody u provozovatele ještě před odjezdem z odstavné plochy.
6. Nájemce stání před výjezdem motorového vozidla z odstavné plochy musí prokázat, že škodu na vozidle způsobilo letiště svojí činností. Bude-li tomu tak, provozovatel sepíše tři stejnopisy protokolu o škodě, který bude obsahovat následující údaje:
  - identifikaci „provozovatele“ a majitele motorového vozidla,
  - identifikaci motorového vozidla,
  - popis škodní události (vznik a rozsah události),
  - identifikaci případných svědků události,
  - údaje o pojišťovně provozovatele motorového vozidla a letiště,
  - datum a čas události a podpisy všech účastníků, případně svědků.Bude-li škoda na motorovém vozidle způsobená prokazatelně provozovatelem vyšší než 50.000,- Kč, provozovatel oznámí tuto událost Policii České republiky a požádá o zaprotokolování. Následně sepíše protokol uvedený výše.

## V.

1. V případě mimořádných bezpečnostních opatření na letišti je provozovatel oprávněn přemístit zaparkované vozidlo na své náklady na náhradní odstavnou plochu, a to i bez souhlasu nájemce. Za škodu při tom vzniklou odpovídá provozovatel podle obecných předpisů.
2. Tento provozní řád nabývá platnosti dnem podpisu statutárními zástupci letiště.